

## 2.B.4-1 Managementverklaring

Van Leeuwen GWW B.V. wil voortdurend zoeken naar mogelijkheden voor een meer energie- en milieuvriendelijke manier van werken en het streven is naar een continue verbetering.

Om die reden zal Van Leeuwen voorstellen implementeren, die zorgen voor een meer energie- efficiëntie en een positieve invloed hebben op het milieu, als deze voorstellen winstgevend blijken te zijn en voldoen aan de verplichtingen die wij hebben aan de klanten zoals kwaliteit en veiligheid.

Wij zijn betrokken bij de inzet van energiemangement in ons bedrijf waarbinnen wij de juridische zeggenschap hebben. Wij zijn bereid ons bewustzijn te vergroten over ons energiegebruik en de gevolgen hiervan op het milieu.

Het energiebeleid wordt in de praktijk nageleefd door:

- Het opstellen van doelstellingen en streefcijfers welke jaarlijks door de directie worden beoordeeld en herzien.
- Het inspelen op de aanzienlijke energieverbruik gebieden, met name
  - Registratie van het energieverbruik op zowel organisatieniveau als specifieke inventaris.
  - Het selecteren van een of meer domeinen van processen op gezette tijden voor een evaluatie van de energiesituatie.
  - Gericht op het energieverbruik in verband met de aanschaf van nieuwe machines en apparatuur
- Het transparant maken van het energieverbruik voor alle medewerkers en met hen overleggen en inventariseren, hoe zij invloed kunnen uitoefenen op het energieverbruik, zonder enig vermindering van de te leveren kwaliteit
- Het motiveren van de medewerkers met het doen van voorstellen die kunnen bijdragen aan de vermindering van het energieverbruik.

Van Leeuwen GWW B.V. zal de relevante wetgeving en relevante eisen van de autoriteiten op het gebied van energie en andere bepalingen naleven. Deze beleidsverklaring staat iedereen intern en extern ter beschikking en wordt jaarlijks beoordeeld en zo nodig aangepast.

Wij verwelkomen alle steun zodat we gezamenlijk energie kunnen besparen en daarmee een bijdrage kunnen leveren aan een beter milieu

Cees-Jan van Leeuwen  
Directeur

Harmelen, 30-01-2021



## 3.B.1-1 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

### Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld.

### 1 Doelstellingen

| Scope 1 & 2 doelstellingen*                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------|
| SCOPE 1: 3 % minder CO <sub>2</sub> emissie in 2023 ten opzichte van 2020.  |
| SCOPE 2: 100% minder CO <sub>2</sub> emissie in 2023 ten opzichte van 2020. |

\*De doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE en intern aan de brutomarge.

#### Eigen stellingname

Gelet op het feit dat ruim 98% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van brandstof, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze kranen, vrachtwagens en bedrijfsauto's, dit omdat het overgrote deel van onze diesilverbruikers betreft. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig valt te reduceren door middel van vervanging. Enkel het proces van bewustwording zal CO<sub>2</sub> reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus en behoeft geen nadere onderbouwing. Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert van Leeuwen GWW B.V. een middenmoter te zijn.

### 2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

a. Subdoelstelling elektraverbruik

| Reductie elektraverbruik |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Maatregelen</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verlichting in delen schakelbaar maken</li> <li>- 100% stroom opgewekt door zonne-collectoren;</li> <li>- Klimaatinstallatie bij onderhoud laten inregelen;</li> <li>- Posters ophangen als reminder, (licht/computer uit);</li> <li>- Printers instellen op dubbelzijdig printen</li> <li>- Correspondentie en facturatie digitaal</li> <li>- Bij vervanging overgaan op LED-verlichting</li> <li>- Onderzoeken gunstig verbruiken "overtollige" stroom.</li> <li>- Waar mogelijk aanwezigheid schakelaars plaatsen</li> </ul> |

b. Subdoelstelling bedrijfsauto's

| Reductie brandstofverbruik |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Maatregelen</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bedrijfsauto's met Euro 6 / energielabel A / B motor aanschaffen;</li> <li>- Alle chauffeurs volgen de cursus 'Het Nieuwe Rijden';</li> <li>- Nieuw/gebruikt aan te schaffen bussen uitrusten met standkachel</li> <li>- Nieuw/gebruikt aan te schaffen bussen uitrusten met omvormer/accu 220volt/ 3000 Watt</li> </ul> |

c. Subdoelstelling materieel

| Reductie brandstofverbruik |                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Maatregelen</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alle machinisten volgen cursus 'Het Nieuwe Draaien';</li> <li>- Bij vervanging machines aanschaffen met Tier IV-V/ Stage 4 (F) motoren aanschaffen indien mogelijk.</li> </ul> |

### 3 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

## Maatregelen kantoren

| Maatregel: 100% stroom opgewekt door zonne-collectoren; |                                       |           |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------|
| Actieplan                                               | Rendements- en investeringsberekening | Dec. 2015 |
| Verantwoordelijk                                        | CO <sub>2</sub> verantwoordelijke     |           |
| Realisatie                                              | Dec. 2017                             |           |
| KPI                                                     | Eind oktober 96 panelen geplaatst     |           |

| Maatregel: Verlichting in delen schakelbaar maken |                                   |           |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------|
| Actieplan                                         | Offerte aanvragen                 | Nov. 2015 |
| Verantwoordelijk                                  | CO <sub>2</sub> verantwoordelijke |           |
| Realisatie                                        | Dec. 2015                         |           |
| KPI                                               | gerealiseerd                      |           |

| Maatregel: Klimaatinstallatie opnieuw laten inregelen; |                                       |           |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------|
| Actieplan                                              | Afspraak maken                        | Nov. 2015 |
| Verantwoordelijk                                       | CO <sub>2</sub> verantwoordelijke     |           |
| Realisatie                                             | Dec. 2015                             |           |
| KPI                                                    | Gerealiseerd, jaarlijks bij onderhoud |           |

| Maatregel: Posters ophangen als reminder, (licht/computer uit); |                                   |            |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------|
| Actieplan                                                       | Ontwerp maken                     | Feb.. 2016 |
| Verantwoordelijk                                                | CO <sub>2</sub> verantwoordelijke |            |
| Realisatie                                                      | Mrt. 2016                         |            |
| KPI                                                             | gerealiseerd                      |            |

| Maatregel: Printer instellen op dubbelzijdig printen |                                   |           |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------|
| Actieplan                                            | Opdracht IT beheerder             | Nov. 2015 |
| Verantwoordelijk                                     | CO <sub>2</sub> verantwoordelijke |           |
| Realisatie                                           | Dec. 2015                         |           |

|     |              |
|-----|--------------|
| KPI | gerealiseerd |
|-----|--------------|

| Maatregel: Correspondentie en facturatie digitaal |                          |           |
|---------------------------------------------------|--------------------------|-----------|
| Actieplan                                         | Doelgroep benaderen      | Dec. 2015 |
| Verantwoordelijk                                  | Financiële administratie |           |
| Realisatie                                        | Dec. 2016, doel 50%      |           |
| KPI                                               | Gerealiseerd             |           |

| Maatregel: Bij vervanging overgaan op LED-verlichting |                                       |           |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------|
| Actieplan                                             | Rendements- en investeringsberekening | Dec. 2015 |
| Verantwoordelijk                                      | CO <sub>2</sub> verantwoordelijke     |           |
| Realisatie                                            | Dec. 2020, doel 100%.                 |           |
| KPI                                                   | 70% gerealiseerd                      |           |

| Maatregel: Overtollige stroom gebruiken om dmv de airco kantoor bij te verwarmen |                                                               |           |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------|
| Actieplan                                                                        | Uitproberen komende winter                                    | Dec. 2017 |
| Verantwoordelijk                                                                 | CO <sub>2</sub> verantwoordelijke                             |           |
| Realisatie                                                                       | Winter 2017-2018-2019                                         |           |
| KPI                                                                              | Uitbreiding kantoren boven alleen dmv de airco's te verwarmen |           |

| Maatregel: 100% stroom opgewekt door zonne-panelen |                                       |      |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------|------|
| Actieplan                                          | Rendements- en investeringsberekening | 2021 |
| Verantwoordelijk                                   | CO <sub>2</sub> verantwoordelijke     |      |
| Realisatie                                         | Medio 2021                            |      |
| KPI                                                |                                       |      |



## Maatregelen bedrijfsauto's

| Maatregel: Bedrijfsauto's met Euro 6 motor aanschaffen; |                      |           |
|---------------------------------------------------------|----------------------|-----------|
| Actieplan                                               | Inkoopbeleid         | Dec. 2015 |
| Verantwoordelijk                                        | Directie             |           |
| Realisatie                                              | Dec. 2017, doel 50%. |           |
| KPI                                                     | 55% gerealiseerd     |           |

| Maatregel: Alle chauffeurs volgen de cursus 'Het Nieuwe Rijden'; |                                       |           |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------|
| Actieplan                                                        | Rendements- en investeringsberekening | Dec. 2014 |
| Verantwoordelijk                                                 | Directie                              |           |
| Realisatie                                                       | Dec. 2017, doel 100%.                 |           |
| KPI                                                              | 100% gerealiseerd                     |           |

| Maatregel: Bedrijfsauto's vol elektrisch aanschaffen; |                                     |           |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------|
| Actieplan                                             | Inkoopbeleid-investeringsberekening | Febr 2019 |
| Verantwoordelijk                                      | Directie                            |           |
| Realisatie                                            | Indien mogelijk 2019/2020.          |           |
| KPI                                                   | Inmiddels 2 auto's rijden           |           |

| Maatregel: Bedrijfsauto's uitrusten met standkachel |                                     |      |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|------|
| Actieplan                                           | Inkoopbeleid-investeringsberekening | 2020 |
| Verantwoordelijk                                    | Directie                            |      |
| Realisatie                                          | Bij aankoop                         |      |
| KPI                                                 | Inmiddels 4 auto's rijden           |      |

| Maatregel: Bedrijfsauto's uitrusten met omvormer 220v0lt/3000Watt |                                     |      |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------|
| Actieplan                                                         | Inkoopbeleid-investeringsberekening | 2020 |
| Verantwoordelijk                                                  | Directie                            |      |
| Realisatie                                                        | Bij aankoop                         |      |
| KPI                                                               | Inmiddels 2 auto's rijden           |      |

## Maatregelen materieel

| Maatregel: Alle machinisten volgen de cursus 'Het Nieuwe Draaien'; |                                       |           |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------|
| Actieplan                                                          | Rendements- en investeringsberekening | Dec. 2014 |
| Verantwoordelijk                                                   | Directie                              |           |
| Realisatie                                                         | Dec. 2017, doel 100%.                 |           |
| KPI                                                                | 100 % gerealiseerd                    |           |

| Maatregel: Bij vervanging machines aanschaffen met Tier IV-V / Stage 4(F) motoren |                                                           |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------|
| Actieplan                                                                         | Inkoopbeleid                                              | 2018 |
| Verantwoordelijk                                                                  | Directie                                                  |      |
| Realisatie                                                                        | 2020 100% van de nieuwe aangeschafte machines             |      |
| KPI                                                                               | Alle nieuw aangeschafte machines voldoen aan de maatregel |      |

| Maatregel: Bij vervanging electrisch gereedschap overgaan op accu gereedschap.<br>(verminderen onnodige draaiuren stroomaggregaten.) |                                                  |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------|
| Actieplan                                                                                                                            | Inkoopbeleid                                     | 2018 |
| Verantwoordelijk                                                                                                                     | Directie                                         |      |
| Realisatie                                                                                                                           | 2020 100% van de nieuwe aangeschafte machines    |      |
| KPI                                                                                                                                  | Nagenoeg alles (zware boormachine gaat nog niet) |      |

| Maatregel: Aanschaf 100% electrische machines/hybride machines |                                                            |      |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------|
| Actieplan                                                      | Onderzoeken bij concrete investeringen                     | 2018 |
| Verantwoordelijk                                               | Directie                                                   |      |
| Realisatie                                                     | Blijvend onderzoeken komende jaren                         |      |
| KPI                                                            | 1 <sup>e</sup> vol elektrishe minigraver eind 2018 gekocht |      |

### 3.A. 1-1 CO2 emissie inventarisatie

#### Algemene gegevens

|                    |                     |                |  |
|--------------------|---------------------|----------------|--|
| Bedrijfsnaam       | Van Leeuwen GWW BV  |                |  |
| Huidige datum      | 5-8-2021            |                |  |
| Inventarisatiejaar | 2021 1e half jaar   |                |  |
| Contactpersoon     | Ceesjan van Leeuwen | 06 22 72 38 42 |  |

#### Organisatie grenzen

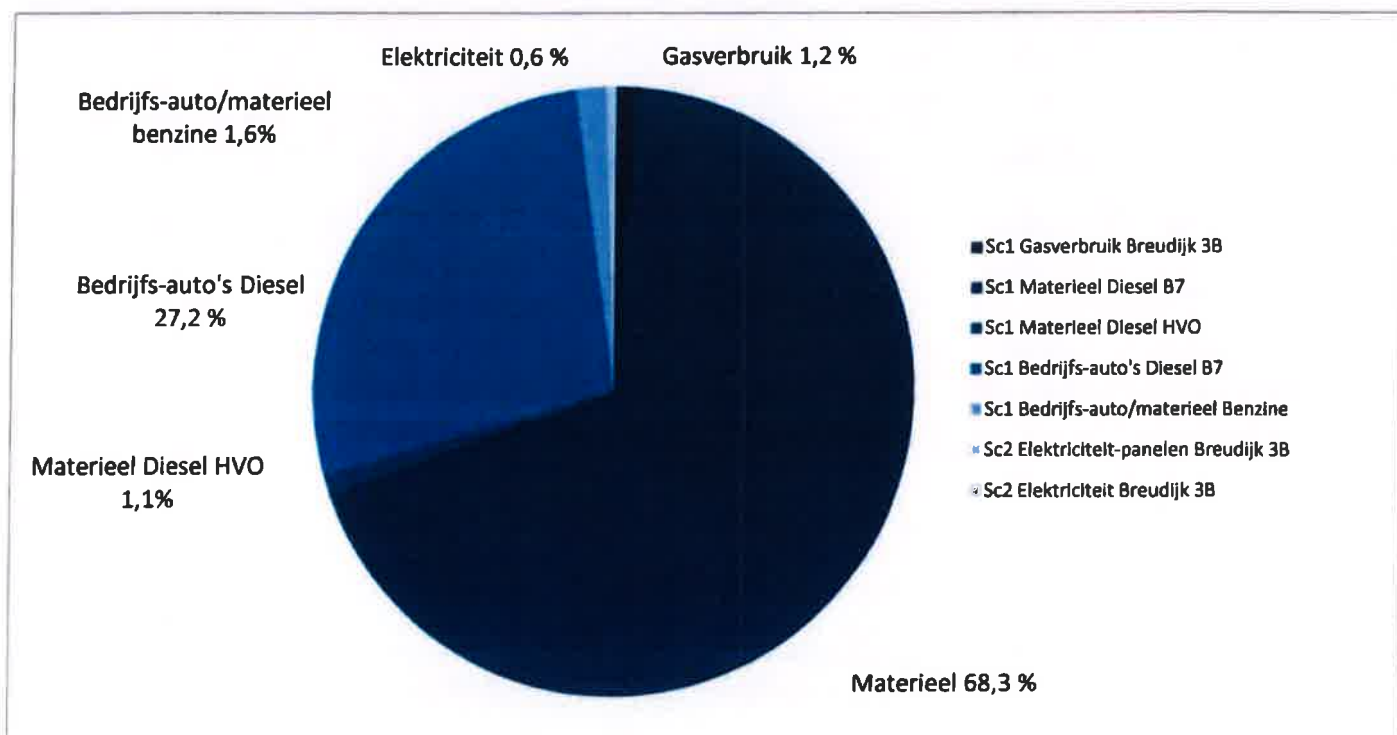
|                    |                    |                     |                          |
|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|
| Hoofdonderneming   | Van Leeuwen GWW BV |                     |                          |
| Dochteronderneming | Geen               |                     |                          |
| Aantal vestigingen | 1                  |                     |                          |
|                    | 31 FTE             | Ton per FTE = 10,35 | (= 20,7 ton /FTE /jaar ) |

#### CO2 emissie calculator

| Categorie                   | Gegevens    | Eenheid | Aantal | CO2-factor | Ton CO2 |
|-----------------------------|-------------|---------|--------|------------|---------|
| Sc1 Gasverbruik             | Breudijk 3B | m³      | 2.132  | 1.884      | 4,0     |
| Sc1 Materieel               | Diesel B7   | ltr     | 67.293 | 3.262      | 219,5   |
| Sc1 Materieel               | Diesel HVO  | ltr     | 11.023 | 314        | 3,5     |
| Sc1 Bedrijfs-auto's         | Diesel B7   | ltr     | 26.840 | 3.262      | 87,6    |
| Sc1 Bedrijfs-auto/materieel | Benzine     | ltr     | 1.882  | 2.784      | 5,2     |
| Sc2 Elektriciteit-panelen   | Breudijk 3B | kWh     | 13.319 | 0          | 0,0     |
| Sc2 Elektriciteit           | Breudijk 3B | kWh     | 3.262  | 556        | 1,8     |

CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal

321,6





### 3.A. 1-1 CO2 emissie inventarisatie

#### Algemene gegevens

|                    |                                    |
|--------------------|------------------------------------|
| Bedrijfsnaam       | Van Leeuwen GWW BV                 |
| Huidige datum      | 25-2-2022                          |
| Inventarisatiejaar | 2021 Gehele jaar                   |
| Contactpersoon     | Ceesjan van Leeuwen 06 22 72 38 42 |

#### Organisatie grenzen

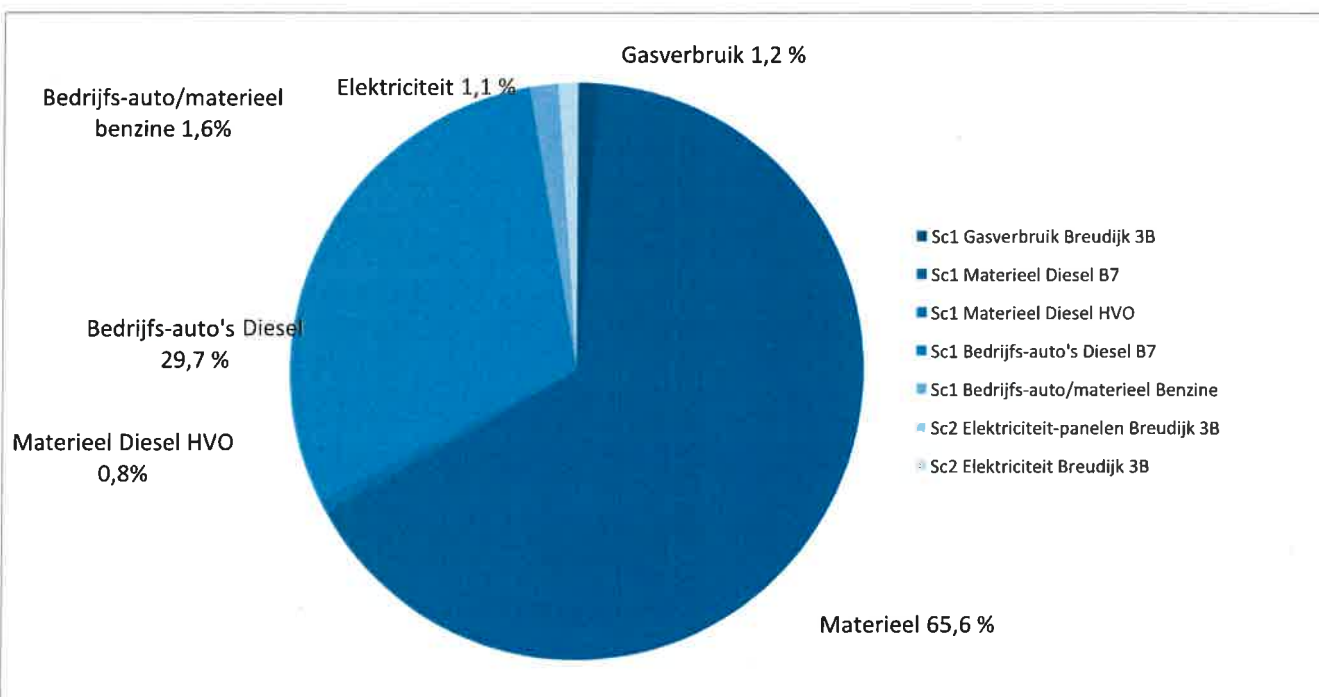
|                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| Hoofdonderneming   | Van Leeuwen GWW BV       |
| Dochteronderneming | Geen                     |
| Aantal vestigingen | 1                        |
|                    | 29,6 Ton per FTE = 20,61 |

#### CO2 emissie calculator

| Categorie                   | Gegevens    | Eenheid        | Aantal  | CO2-factor | Ton CO2 |
|-----------------------------|-------------|----------------|---------|------------|---------|
| Sc1 Gasverbruik             | Breudijk 3B | m <sup>3</sup> | 3.814   | 1.884      | 7,2     |
| Sc1 Materieel               | Diesel B7   | ltr            | 122.710 | 3.262      | 400,3   |
| Sc1 Materieel               | Diesel HVO  | ltr            | 14.968  | 314        | 4,7     |
| Sc1 Bedrijfs-auto's         | Diesel B7   | ltr            | 55.528  | 3.262      | 181,1   |
| Sc1 Bedrijfs-auto/materieel | Benzine     | ltr            | 3.575   | 2.784      | 10,0    |
| Sc2 Elektriciteit-panelen   | Breudijk 3B | kWh            | 25.008  | 0          | 0,0     |
| Sc2 Elektriciteit           | Breudijk 3B | kWh            | 12.111  | 556        | 6,7     |

#### CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal

610,0



### 3.A. 1-1 CO2 emissie inventarisatie

#### Algemene gegevens

|                    |                                    |
|--------------------|------------------------------------|
| Bedrijfsnaam       | Van Leeuwen GWW BV                 |
| Huidige datum      | 30-1-2021                          |
| Inventarisatiejaar | 2020 Gehele jaar                   |
| Contactpersoon     | Ceesjan van Leeuwen 06 22 72 38 42 |

#### Organisatie grenzen

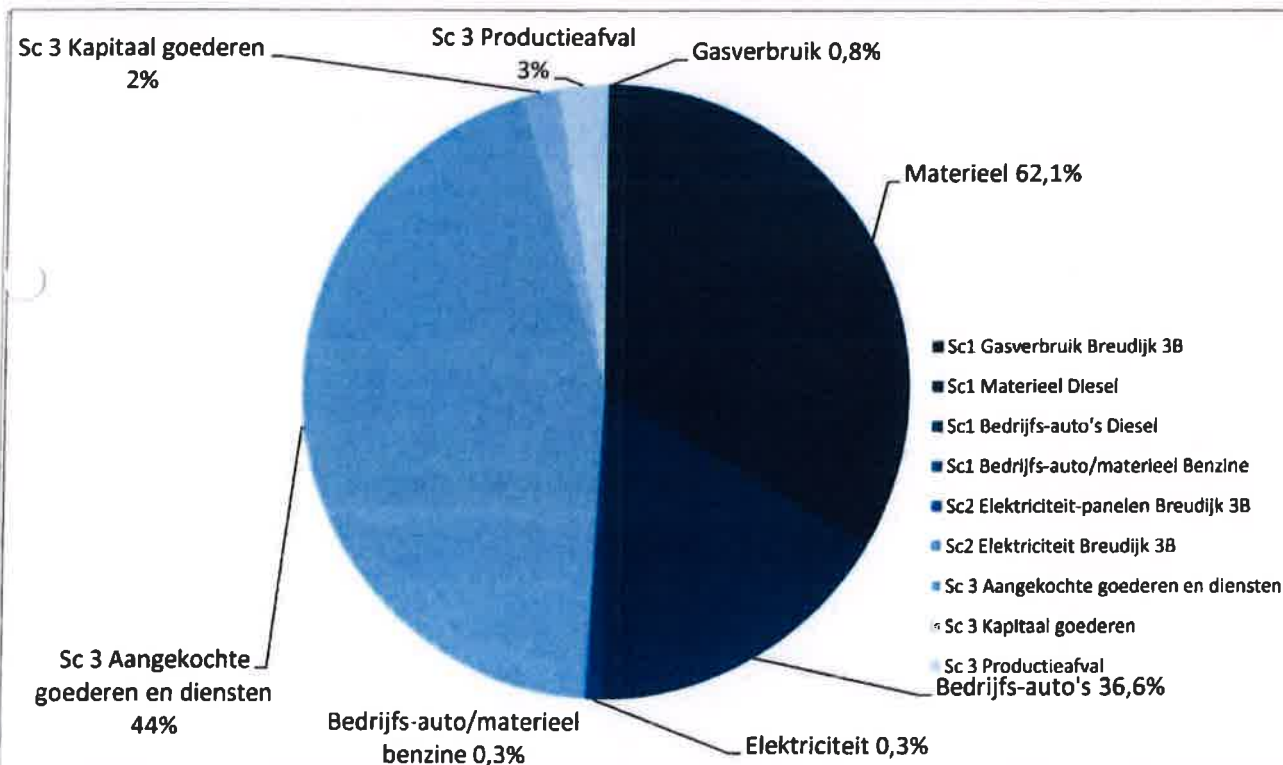
|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Hoofdonderneming   | Van Leeuwen GWW BV |
| Dochteronderneming | Geen               |
| Aantal vestigingen | 1                  |

#### CO2 emissie calculator

| Categorie                             | Gegevens    | Eenheid | Aantal  | CO2-factor | Ton CO2 |
|---------------------------------------|-------------|---------|---------|------------|---------|
| Sc1 Gasverbruik                       | Breudijk 3B | m³      | 2.908   | 1.884      | 5,5     |
| Sc1 Materieel                         | Diesel      | ltr     | 124.912 | 3.230      | 403,5   |
| 1 Bedrijfs-auto's                     | Diesel      | ltr     | 63.497  | 3.230      | 205,1   |
| Sc1 Bedrijfs-auto/materieel           | Benzine     | ltr     | 3.534   | 2.740      | 9,7     |
| Sc2 Elektriciteit-panelen             | Breudijk 3B | kWh     | 25.638  | 0          | 0,0     |
| Sc2 Elektriciteit                     | Breudijk 3B | kWh     | 3.328   | 556        | 1,9     |
| Sc 3 Aangekochte goederen en diensten |             |         |         |            | 545,9   |
| Sc 3 Kapitaal goederen                |             |         |         |            | 24,5    |
| Sc 3 Productieafval                   |             |         |         |            | 32,8    |

CO2 emissie scope 1, 2 en 3 in tonnen totaal

1.228,8



## **3.A.1-2 Emissie inventaris rapport**

### **Inhoudsopgave**

|           |                                          |          |
|-----------|------------------------------------------|----------|
| <b>1</b>  | <b>Inleiding en verantwoording</b>       | <b>2</b> |
| <b>2</b>  | <b>Beschrijving van de organisatie</b>   | <b>3</b> |
| <b>3</b>  | <b>Verantwoordelijke</b>                 | <b>3</b> |
| <b>4</b>  | <b>Basisjaar en rapportage</b>           | <b>3</b> |
| <b>5</b>  | <b>Afbakening</b>                        | <b>3</b> |
| <b>6</b>  | <b>Directe en indirecte GHG-emissies</b> | <b>4</b> |
| 6.1.      | Berekende GHG emissies                   | 4        |
| 6.2.      | Verbranding biomassa                     | 5        |
| 6.3.      | GHG verwijderingen                       | 5        |
| 6.4.      | Uitzonderingen                           | 5        |
| 6.5.      | Belangrijkste beïnvloeders               | 5        |
| 6.6.      | Toekomst                                 | 5        |
| 6.7.      | Significante veranderingen               | 6        |
| <b>7</b>  | <b>Kwantificeringsmethoden</b>           | <b>6</b> |
| <b>8</b>  | <b>Emissiefactoren</b>                   | <b>7</b> |
| <b>9</b>  | <b>Onzekerheden</b>                      | <b>7</b> |
| <b>10</b> | <b>Rapportage volgens ISO 14064-1</b>    | <b>7</b> |
|           | <b>Colofon</b>                           | <b>8</b> |

## 1 Inleiding en verantwoording

Van Leeuwen levert (direct en/of indirect) producten en diensten aan ProRail en/of Overheidsinstellingen. Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail de door haar zelf ontwikkelde CO<sub>2</sub>-prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. De Overheid hanteert de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vanaf 1 januari 2013 op Grond- Weg- en Waterbouw aanbestedingen. Met deze CO<sub>2</sub>-prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub> uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub> footprint volgens de ISO 14064-1 norm).
- B. CO<sub>2</sub> reductie (de ambitie van het bedrijf om de uitstoot te verminderen).
- C. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO<sub>2</sub> footprint en reductiedoelstellingen ).
- D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren en uiteindelijk des te meer gunningvoordeel het bedrijf ontvangt. Een certificerende instantie zal de activiteiten *beoordelen* en het niveau van het CO<sub>2</sub> bewust-certificaat te bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Van Leeuwen. over het jaar 2020 besproken en richt zich op invalshoek A (*inzicht*) van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. De CO<sub>2</sub> voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1, scope 2 en business travel).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1:2018. In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.



## **2 Beschrijving van de organisatie**

De laatste jaren is Van Leeuwen zich meer gaan richten op het grondverzet en cultuurtechnische werkzaamheden en nu, 80 jaar na de oprichting, is het bedrijf uitgegroeid tot een gezonde onderneming die gerund wordt door drie kleinzoons van de oprichter. Bij Van Leeuwen zijn op dit moment, naast de drie eigenaren, ruim 30 man personeel werkzaam. Zij zijn vooral actief in Midden-Nederland en voeren opdrachten uit in de GWW-sector voor diverse opdrachtgevers. Hierbij kunt u denken aan gemeenten, aannemers en particulieren, maar ook aan hoveniers en waterschappen.

Het aanbrengen van beschoeiingen, renoveren van bestaande bruggen en het leveren en aanbrengen van bruggen is een groeiende activiteit binnen Van Leeuwen. Ook het renoveren en aanbrengen van (pers) riool, beton of pvc, behoort tot de mogelijkheden.

Daarnaast verzorgen wij voor onze trouwe agrarische klanten nog steeds het schoonmaken van de watergangen.

## **3 Verantwoordelijke**

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO<sub>2</sub> reductie evenals alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is de heer Cees Jan van Leeuwen. Hij rapporteert direct aan de directie.

## **4 Basisjaar en rapportage**

Dit rapport betreft het jaar 2020. Het jaar 2013 dient als referentiejaar voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Tijdens het schrijven van dit rapport zijn de cijfers van 2018 en 2019 ook bekend. Er kan een vergelijking worden gemaakt.

## **5 Afbakening**

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de "organizational boundary" kan worden bepaald, de GHG methode en de Laterale Methode. Van Leeuwen GWW Beheer B.V. heeft ervoor gekozen om de GHG methode te hanteren. Als Boundary wordt gekozen: Van Leeuwen GWW Beheer B.V. Alle onder Van Leeuwen GWW Beheer B.V. vallende bedrijven zijn: Van Leeuwen Breudijk B.V en Van Leeuwen GWW B.V. Deze bedrijven zijn in de boundary opgenomen. Er wordt naar buiten getreden als Van Leeuwen GWW B.V. Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die geldt voor het berekenen van de CO<sub>2</sub>-footprint, de bijbehorende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO<sub>2</sub>-bewust certificaat.

**Van Leeuwen GWW B.V.**

**Met inbegrip van vestiging  
Breudijk 3B, 3481 LM Harmelen**

Dat wil zeggen dat alle werkzaamheden worden verricht door Van Leeuwen GWW B.V zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder deze naam. De daarbij behorende CO2-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO2-footprint.

Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de GHG methode

- Van Leeuwen GWW heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- Van Leeuwen GWW is geen onderdeel van een joint venture;
- Van Leeuwen GWW heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Van Leeuwen GWW heeft geen franchise activiteiten;
- Van Leeuwen GWW is geen A-leverancier van een ander bedrijf binnen hetzelfde concern / holding;
- Van Leeuwen GWW heeft geen A-leveranciers die tevens concern-aanbieders zijn.

## **6 Directe en indirecte GHG-emissies**

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

### **6.1. Berekende GHG emissies**

De directe en indirecte GHG emissie van Van Leeuwen bedroeg in het jaar 2020 ; 625.6 ton CO2. Hiervan werd 623.7 ton CO2 veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1), 1.9 ton CO2 door indirecte GHG emissie (scope 2) en 0 ton CO2 door indirecte GHG emissie (business travel scope 3)

Bron 3.A.1-1 Emissie inventaris.

#### **Scope 1**

Het verbruik van lasgassen is bekend maar de hoeveelheden, 150 liter = 0,2 ton = 0,05% van de footprint, zijn nihil en hebben geen significante invloed op de emissies en/of reductiebeleid. Het verbruik van koudemiddelen, 0,5 kg, en olie- en smeermiddelen hebben geen invloed op de totale emissie en reductiebeleid.

## **Scope 2**

Er is voor 88.5 % gebruik gemaakt van eigen opgewekte elektriciteit met conversie factor 0, eventueel tekort kan worden aangevuld met Eneco elektriciteit. Er is geen "garantie van oorsprong" als bedoeld en uitgegeven door CertiQ of SMK keurmerk.

Conversiefactor "grijze stroom" wordt dan gerekend; 556 gram per kWh.

## **Scope 3**

De meest materiele emissie in scope 3 is onderbouwd met behulp van de kwantitatieve dominantie-analyse. Daarbij is 80% van de leveranties en verleende diensten aan ons bedrijf, exclusief geleverde energie en brandstoffen, berekend. Deze berekening is tot stand gekomen op basis van omrekening van omzetbedragen in euro's, naar tonnen CO<sub>2</sub>. De omrekening is gemaakt met behulp van inschattingen en benaderingen en vereenvoudigd met behulp van formules. Er is een ketenanalyse opgesteld gericht op het vervangen van bestaande, te vervangen beschoeiing door een natuurvriendelijke oever zonder of met onderwaterbeschoeiing als alternatief voor het veelal voorgeschreven kunststof beschoeiing.

## **Bedrijfsgrootte**

De totale emissie bedraagt 625.6 ton, waarvan 1.9 ton kantoor en 623.7 ton voor werken. De bijbehorende bedrijfsgrootte volgens de criteria van tabel 4.1 van het handboek versie 3.1 is "Klein bedrijf".

## **Verificatie**

De emissie-inventaris zal door onze CI worden geverifieerd.

### **6.2. Verbranding biomassa**

Verbranding van biomassa vindt niet plaats bij Van Leeuwen in het jaar 2020

### **6.3. GHG verwijderingen**

Er vindt geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats in het jaar 2020

### **6.4. Uitzonderingen**

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

### **6.5. Belangrijkste beïnvloeders**

Binnen Van Leeuwen zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub> footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub> footprint.

### **6.6. Toekomst**

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar van 2020. De verwachting is dat deze emissie in 2021, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn. In absolute getallen zal de emissie wellicht stijgen door meer personeel + machines +

bedrijfsauto's Wel moet, gezien de doelstellingen, de CO<sub>2</sub> uitstoot in relatieve cijfers met 1,4% per jaar dalen.

#### 6.7. Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven geldt 2013 als basisjaar. In deze paragraaf worden de veranderingen gepresenteerd t.o.v. 2013

| <b>Scope 1</b>                | <b>2013</b>  | <b>2014</b>   | <b>2015</b>  | <b>2016</b>  | <b>2017</b>  | <b>2018</b>  | <b>2019</b>  | <b>2020</b>  |
|-------------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Gasverbruik                   | 9.4          | 6.9           | 8.7          | 7.7          | 6.1          | 6.7          | 5.4          | 5.5          |
| Materieel diesel              | 744.2        | 661.6         | 570.0        | 690.5        | 648.6        | 513.5        | 448.0        | 403.5        |
| Bedrijfs-auto's diesel        | 130.8        | 356.3         | 178.4        | 188.5        | 211.3        | 230.0        | 263.9        | 205.1        |
| Bedrijfs-auto's benzine       | 0            | 1.8           | 1.3          | 1.5          | 1.5          | 1.5          | 1.9          | 9.7          |
|                               |              |               |              |              |              |              |              |              |
| <b>Totaal scope 1</b>         | <b>884.3</b> | <b>1026.6</b> | <b>758.5</b> | <b>888.2</b> | <b>867.5</b> | <b>751.7</b> | <b>719.1</b> | <b>623.7</b> |
|                               |              |               |              |              |              |              |              |              |
| <b>Scope 2</b>                |              |               |              |              |              |              |              |              |
| Elektraverbruik               | 13.8         | 12.4          | 11.6         | 12.6         | 0.0          | 0.9          | 2.5          | 1.9          |
|                               |              |               |              |              |              |              |              |              |
| <b>Totaal scope 2</b>         | <b>13.8</b>  | <b>12.4</b>   | <b>11.6</b>  | <b>12.6</b>  | <b>0.0</b>   | <b>0.9</b>   | <b>2.5</b>   | <b>1.9</b>   |
|                               |              |               |              |              |              |              |              |              |
| <b>Totaal scope 1 &amp; 2</b> | <b>898.1</b> | <b>1039.0</b> | <b>770.1</b> | <b>900.8</b> | <b>867.5</b> | <b>752.6</b> | <b>721.6</b> | <b>625.6</b> |
|                               |              |               |              |              |              |              |              |              |
| <b>Aantal FTE</b>             | <b>16.0</b>  | <b>19.6</b>   | <b>22.5</b>  | <b>23.7</b>  | <b>26.2</b>  | <b>27.95</b> | <b>28.5</b>  | <b>30.0</b>  |
| <b>Emissie per FTE in ton</b> | <b>56.13</b> | <b>53.01</b>  | <b>34.23</b> | <b>38.01</b> | <b>33.1</b>  | <b>26.93</b> | <b>25.32</b> | <b>20.85</b> |

## 7 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Van Leeuwen op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub> uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren afkomstig van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). In het Energie Meetplan van Van Leeuwen wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.



## 8 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub> uitstoot van Van Leeuwen over het 1<sup>e</sup> halfjaar 2020 zijn de emissiefactoren van de lijst CO<sub>2</sub>-emissiefactoren gehanteerd zoals te vinden op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub> emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint. De emissiefactoren zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de lijst CO<sub>2</sub>-emissiefactoren zoals te vinden op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)

## 9 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen.

De facturatie van aardgas en elektra loopt van 29 juni 2016 tot 01 februari 2017 (eindnota eneco, daarna nuon als leverancier. Deze facturen lopen van 01-02-17 tot 10-01-2018 en 11-01-2018 tot 14-01-2019. De meterstanden zijn eind juni en eind december 2015 en eind juni en eind december 2016 en eind juni en eind december 2017 en eind juni en eind december 2018 en 1 juli en 31 december 2019 en 31-07-2020 en 31-12-2020 handmatig opgeschreven. Voortaan gaan deze waarden gelden als de absoluut verbruikte hoeveelheden in dit jaar. ( medio oktober 2016 zijn zonnepanelen geplaatst en februari 2017 is gewisseld van energieleverancier en 2019 weer gewisseld waardoor de standen op de facturen alleen ter verificatie dienen)

## 10 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1 In onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

| Eisen § 9.3 GHG report content |                                                                                                                                                                                                                             | Deze rapportage |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| a                              | Description of the reporting organization                                                                                                                                                                                   | 2               |
| b                              | Person or entity responsible for the report                                                                                                                                                                                 | 3               |
| c                              | Reporting period covered                                                                                                                                                                                                    | 4               |
| d                              | Documentation of organizational boundaries                                                                                                                                                                                  | 5               |
| e                              | Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions                                                                                                    | 5               |
| f                              | Direct GHG emissions, quantified separately for CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO <sub>2</sub> e | 6               |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                            |    |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| g | A description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e                                                                     | 6  |
| h | If quantified, direct GHG removals, in tones of CO2e                                                                                                                                                                                                       | 6  |
| i | Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification                                                                                                                                                               | 6  |
| j | Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO2e                                                                                                                                                                                  | 6  |
| k | The historical base selected and the base-year GHG inventory                                                                                                                                                                                               | 4  |
| l | Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation | 4  |
| m | Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection                                                                                                                                                          | 8  |
| n | Explanation of any change to quantification approaches previously used                                                                                                                                                                                     | 8  |
| o | Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used                                                                                                                                                                                    | 8  |
| p | Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category                                                                                                                                             | 9  |
| q | Uncertainty assessment description and results                                                                                                                                                                                                             | 9  |
| r | A statement that the GHG report has been prepared in accordance with ISO 14064-1:2018                                                                                                                                                                      | 10 |
| s | A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved                                                                                           | 6  |
| t | The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.                     | 8  |

## Colofon

auteur(s) Cees Jan van Leeuwen  
 kenmerk 3.A.1-2 Emissie inventaris rapport  
 datum 30-01-2021  
 versie 3.1  
 status Definitief

### **3.D.1-2 Actieve deelname initiatief**

Dit document beschrijft de actieve deelname van Van Leeuwen aan het sectorinitiatief "Sturen op CO<sub>2</sub>". Deze actieve deelname geeft invulling aan de eis 3.D.1 Participatie conform het handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

De directie van Van Leeuwen wenst haar MVO beleid vast te leggen in een managementsysteem volgens het V.C.A. zorgsysteem en het managementsysteem volgens de normering CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1 niveau 5.

Doelstelling hierbij is het onderhouden van een continu verbeterproces binnen de organisatie m.b.t. de kwaliteit van de activiteiten, leveringen, veiligheid, gezondheid, milieudoelstellingen en CO<sub>2</sub>-reductie.

Om dit beleid te kunnen realiseren stelt de directie adequate middelen ter beschikking. Hierbij wordt voldaan aan de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1:

- Aantoonbare deelname d.m.v. aanwezig tijdens bijeenkomsten, uitwerken van thema's en plenaire presentaties;
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief;
- Aanleveren en vergaren van informatie aan het initiatief.

#### **Sectorinitiatief "Sturen op CO<sub>2</sub>"**

CUMELA Nederland start een sectorinitiatief voor haar leden zodat zij hun reductiedoelstellingen realiseren en voldoen aan de eisen van het certificaat CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 5. Cumelabedrijven die gecertificeerd zijn of bezig zijn met certificeren voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder kunnen deelnemer worden aan dit initiatief.

#### **Doel**

Dit sectorinitiatief heeft tot doel Cumela leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder te ontwikkelen. Door actief deel te nemen aan dit meerjarig sectorinitiatief krijgen deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de benodigde documenten om de CO<sub>2</sub> sturing te verbeteren. Daarnaast werken de deelnemers thema's uit met betrekking tot de meest elementaire emissie (brandstof) binnen de CUMELA sector. Zoals een beter inzicht in de verbruikscijfers (invalshoek A), de mogelijkheden tot reductie (invalshoek B) en hoe daarover intern en extern te communiceren (invalshoek C).

Van alle thema's wordt verslag gedaan. De resultaten worden verspreid via het ledenblad "Grondig", de CUMELA Nieuwsbrief, de CUMELA-site en de bedrijfssite van Van Leeuwen.